

Progetto: Michelangelo Lupone, Lorenzo Seno
Prima presentazione: Centro Ricerche Fiat, 1992

Sistema Hardware-Software basato su Fly30 (doppia scheda) realizzato per il CRF - Centro Ricerche Fiat.

Il CAD grafico è progettato per il calcolo, la stima e la sintesi sonora del rumore di sistemi di aspirazione per motori a combustione interna.

Il CAD si compone di una finestra principale, entro la quale si possono collocare, spostare, cancellare e configurare, a piacere, tubi di varia natura.

Il calcolo si effettua off-line da un programma parallelo che restituisce a SISASP i risultati.

A questo punto è possibile attivare la sezione audio ed ascoltarne il risultato, anche con l'ausilio di un controllo MIDI a pedale.

I risultati del calcolo sono disponibili, per un'analisi più approfondita, sotto una ricca serie di finestre grafiche che consentono la visione delle caratteristiche e risultanze acustiche dei livelli di pressioni sonore e dello spettro.